

**POZNÁMKA:**  
TVAR A POLOHU ZÁKLADOV OPŔR PREVERIŤ KOPANOU SONDOU.  
ZÍSKANÉ ÚDAJE ZASLAŤ PROJEKTANTOVI OBJEKTU.

**ODPORUČANÝ POSTUP BÚRACÍCH PRÁC:**

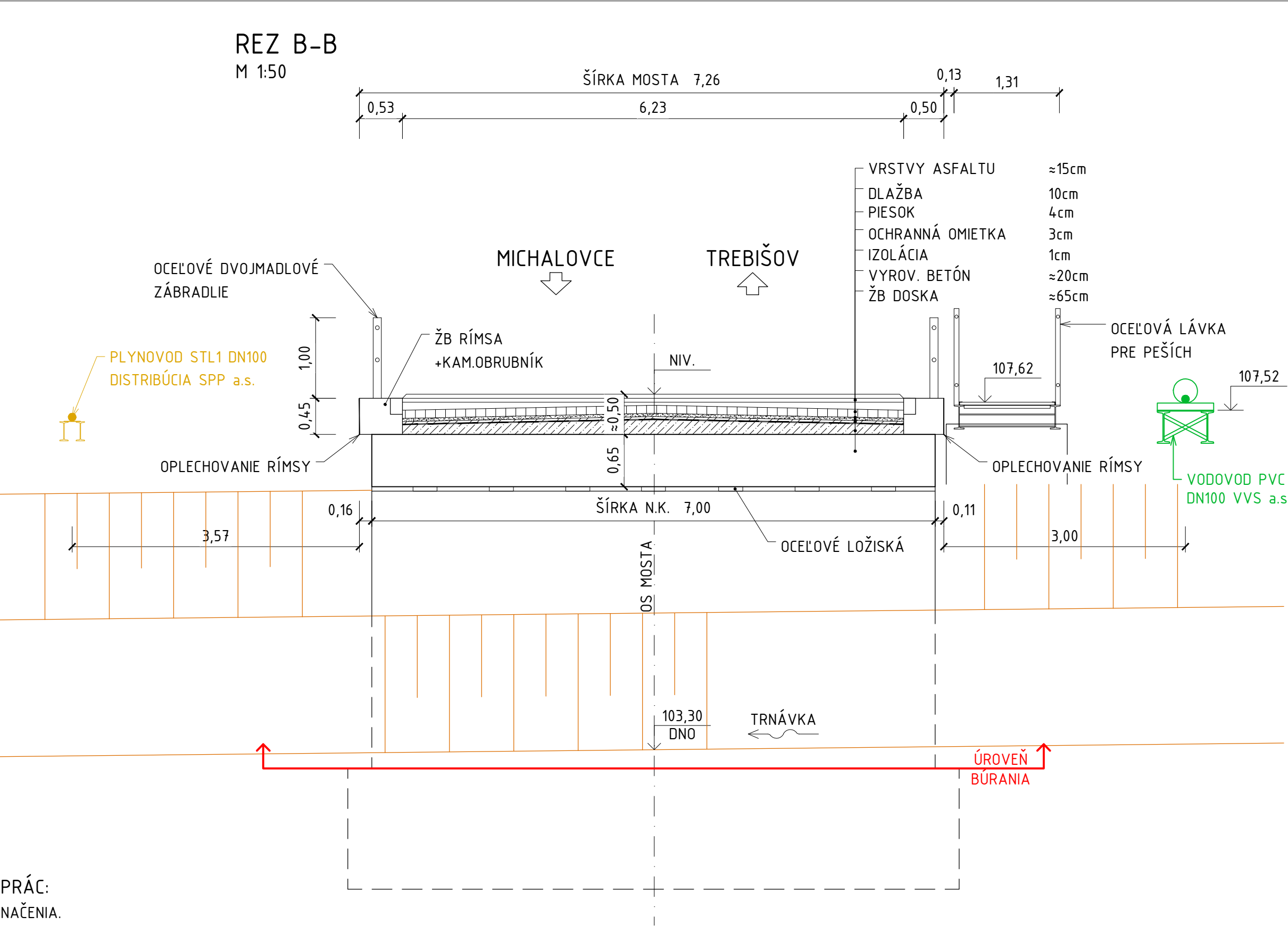
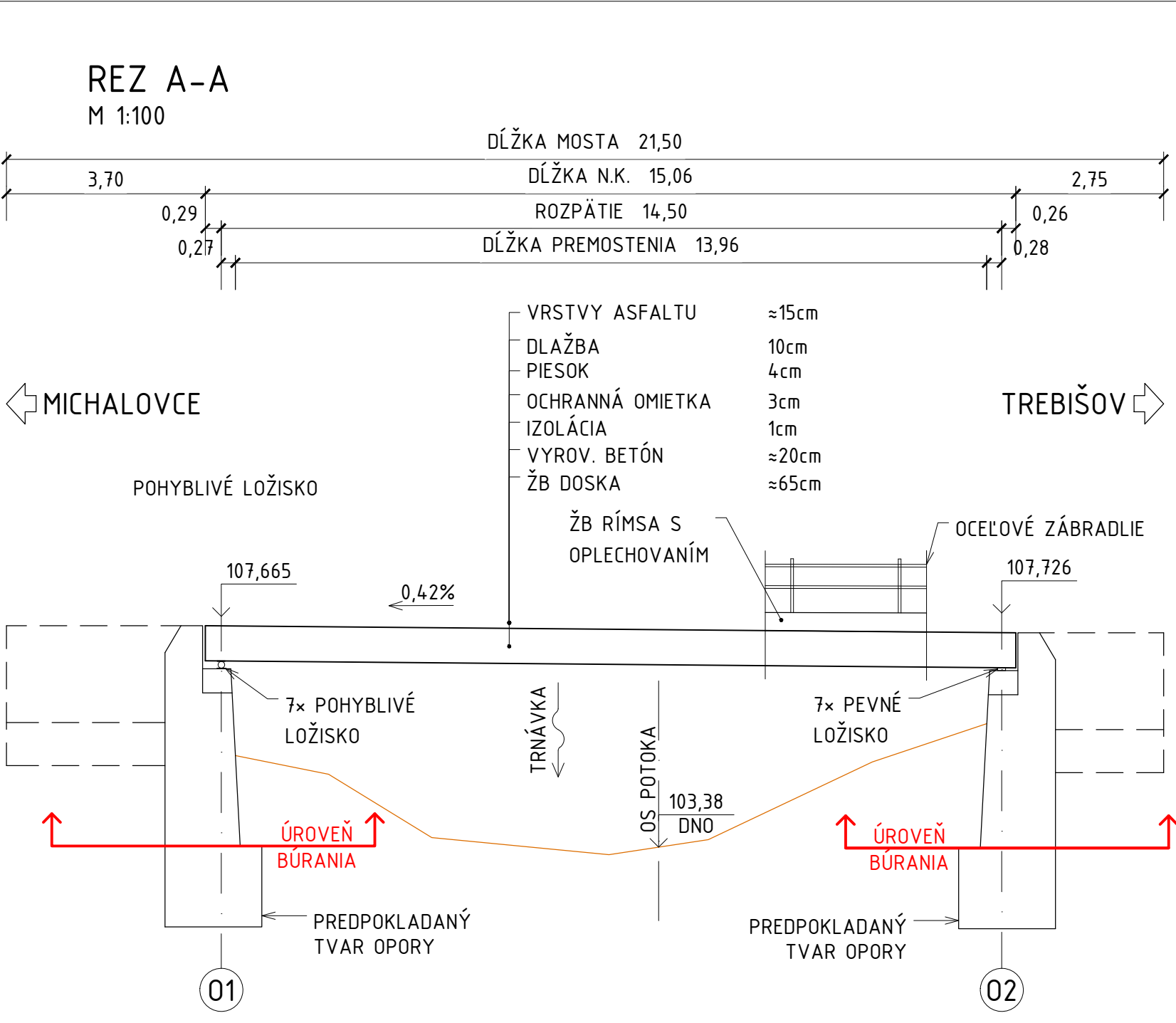
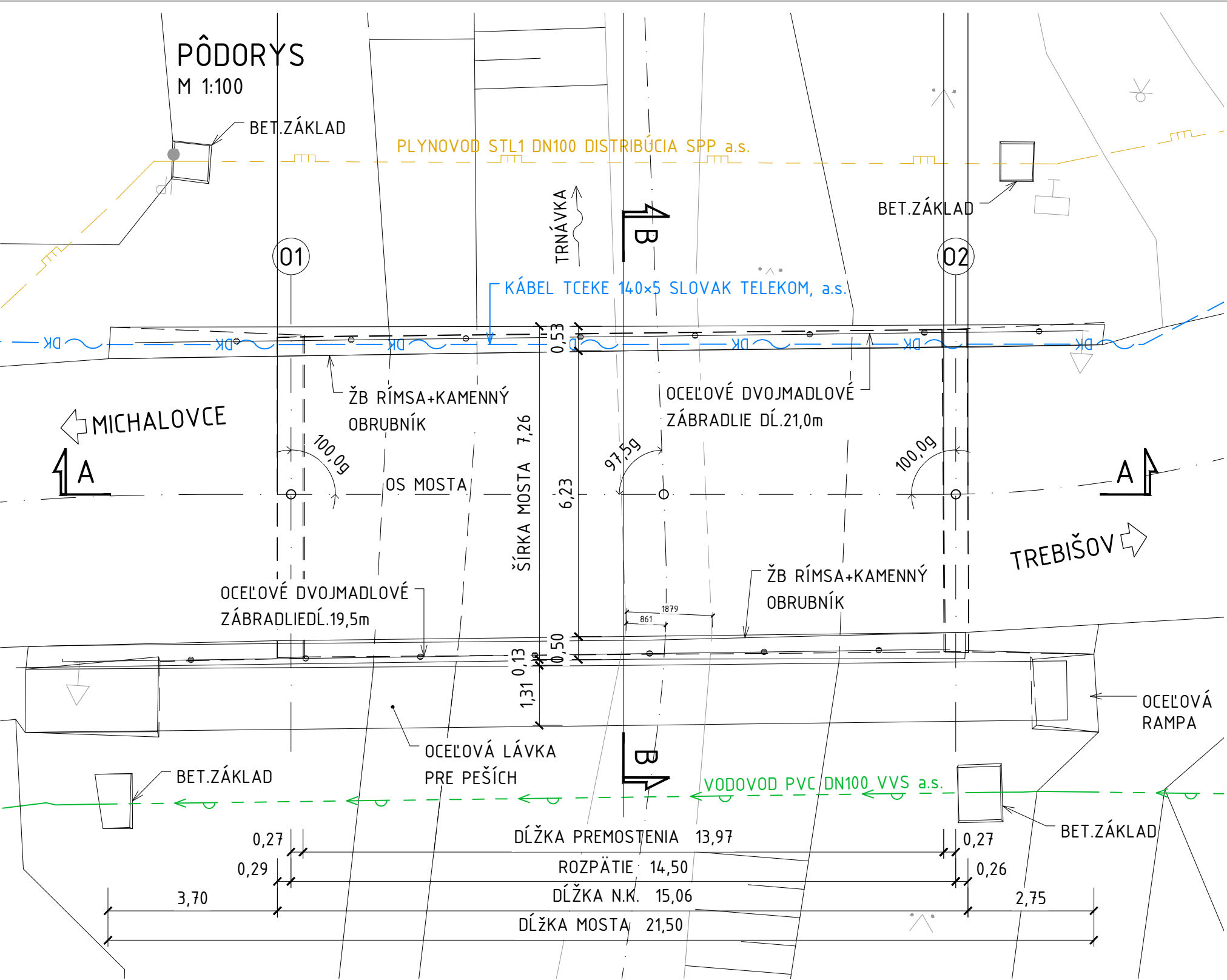
- OSADENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.
- PREKLÁDKA LÁVKY PRE PEŠÍCH.
- PRESMEROVANIE DOPRAVY NA OBCHÁDZKOVÚ TRASU.
- VYTYČENIE OBVODU STAVENISKA.
- VYTYČENIE VŠETKYCH EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ, PREKLÁDKA/OCHRANA S OBJEKTOM KOLIDUJÚCICH IS.
- ODSTRÁNENIE MOSTNÉHO ZVRŠKU (ZÁBRADLIE, RÍMSY, KONŠTRUKCIA VOZOVKY...).
- ODSTRÁNENIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY.
- PREČISTENIE A PERHLBENIE KORYTA POTOKA MIN. 25m OD OKRAJA MOSTA NA VTOKOVÚ A VÝTOKOVÚ STRANU.

**POZNÁMKY:**

- KÔTOVANÉ V METROCH.
- EXISTUJÚCI STAV A BÚRACIE PRÁCE NA MOSTE BOLI ZAKRESLENÉ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA SKUTKOVÉHO STAVU, ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A PODKLADOV POSKYTNUTÝCH INVESTOROM.
- PRED ZAČATÍM AKEJKOLVEJ STAVEBNEJ ČINNOSTI JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ DAŤ SI PODROBNE VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE NACHÁDZajúCE SA V MIESTE STAVBY ICH SPRÁVCAMI.**
- TVAR NEVIDITEĽNÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE MOSTA A SPODNEJ STAVBY BOLI STANOVENÉ ODBORNÝM ODHADOM A NEMUSIA SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU. UVEDENÉ MÁ PRIAMY VPLYV NA MNOŽSTVÁ TÝKAjúCE SA VÝKOPOVÝCH A BÚRACÍCH PRÁČ UVEDENÝCH VO VÝKAZE VÝMER.
- BÚRACIE PRÁCE SA BUDÚ REALIZOVAŤ V JEDNEJ ETAPE PLNOM PROFILE POČAS ÚPLNEJ UZÁVERY CESTY III/3736 V DOKMUTOM ÚSEKU. PRED A ZA MOST NA CELÚ ŠÍRKU VOZOVKY UMIESŤNÍ BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ VÝŠKY MIN. 1,0m. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE USMERNENÁ DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM NA OBCHÁDZKOVÚ TRASU.
- EXISTUJÚCA OCELOVÁ LÁVKA PRE PEŠÍCH BUDE DOČASNE OSADENÁ PribližNE 10m PROTI PRÚDU. PO UKONČENÍ PRÁČ NA REKONŠTRUKCII MOSTA BUDE LÁVKA ODSTRÁNENÁ.
- V RÁMCI BÚRACÍCH PRÁČ BUDE ODSTRÁNENÉ:**
  - OCELOVÉ ZÁBRADLIE,
  - ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA,
  - MOSTNÉ ODVODŇOVAČE,
  - VOZOVKA NA MOSTE A V PREDPOLÍ (DEFINITÍVNA DĹŽKA VYFRÉZOVANEJ ČASŤI SA UPRESNÍ PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A NÁVRHU NOVEJ NIVELETY),
  - PODPOVRCHOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY,
  - KONŠTRUKCIA VOZOVKY,
  - NOSNÁ KONŠTRUKCIA ŽELEZOBETÓNOVÁ DOSKA),
  - ZÁVERNÉ MŮRIKY, ÚLOŽNÉ PRAHY, DRIEKY OPŔR A KRÍDLA.
- VŠETKY VIDITEĽNÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY MECHANICKY ZBAVIŤ NESÚDRŽNÝCH ČASŤÍ A OČISTIŤ VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM.
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ VYPRACOVAŤ A U SPRÁVCU TOKU ODSÚHLASIŤ POVODŇOVÝ PLÁN ZABEZPEČOVACÍCH PRÁČ.
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
- POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁČI.

D.3

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUŠÍN	<b>MOSTAT</b> MOSTAT, s.p.o. BUDĽOVSKÁ 10, 040 11 KOSICE
OBDOBŇAVATEĽ: SPRÁVCA CEST KSK	OKRES STAVBY, KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV, VOJČICE		STUPEŇ OSPRS
STAVBA:			FORMÁT: 4xA4
			DÁTUM 05.2024
			ČÍSLA ZÁKAZKY: 3039-22
			MIERKA 1:100,150
			ČÍSLO PRÍLOHY: 216
NÁZOV PRÍLOHY: PREHLADNÝ VÝKRES EXISTUJÚCI STAV, BÚRACIE PRÁCE			ČÍSLO SPRÁVY: 3.2.1



**POZNÁMKA:**  
TVAR A POLOHU ZÁKLADOV OPŔR PREVERIŤ KOPANOU SONDOU.  
ZÍSKANÉ ÚDAJE ZASLAŤ PROJEKTANTOVI OBJEKTU.

**ODPORUČANÝ POSTUP BÚRACÍCH PRÁC:**

- OSADENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.
- PREKLÁDKA LÁVKY PRE PEŠÍCH.
- PRESMEROVANIE DOPRAVY NA OBCHÁDZKOVÚ TRASU.
- VYTYČENIE OBVODU STAVENISKA.
- VYTYČENIE VŠETKYCH EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ, PREKLÁDKA/OCHRANA S OBJEKTOM KOLIDUJÚCICH IS.
- ODSTRÁNENIE MOSTNÉHO ZVRŠKU (ZÁBRADLIE, RÍMSY, KONŠTRUKCIA VOZOVKY...).
- ODSTRÁNENIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY.
- PREČISTENIE A PERHLBENIE KORYTA POTOKA MIN. 25m OD OKRAJA MOSTA NA VTOKOVÚ A VÝTOKOVÚ STRANU.

**POZNÁMKY:**

- KÔTOVANÉ V METROCH.
- EXISTUJÚCI STAV A BÚRACIE PRÁCE NA MOSTE BOLI ZAKRESLENÉ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA SKUTKOVÉHO STAVU, ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A PODKLADOV POSKYTNUTÝCH INVESTOROM.
- PRED ZAČATÍM AKEJKOLVEJ STAVEBNEJ ČINNOSTI JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ DAŤ SI PODROBNE VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE NACHÁDZajúCE SA V MIESTE STAVBY ICH SPRÁVCAMI.**
- TVAR NEVIDITEĽNÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE MOSTA A SPODNEJ STAVBY BOLI STANOVENÉ ODBORNÝM ODHADOM A NEMUSIA SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU. UVEDENÉ MÁ PRIAMY VPLYV NA MNOŽSTVÁ TÝKAjúCE SA VÝKOPOVÝCH A BÚRACÍCH PRÁČ UVEDENÝCH VO VÝKAZE VÝMER.
- BÚRACIE PRÁCE SA BUDÚ REALIZOVAŤ V JEDNEJ ETAPE PLNOM PROFILE POČAS ÚPLNEJ UZÁVERY CESTY III/3736 V DOKMUTOM ÚSEKU. PRED A ZA MOST NA CELÚ ŠÍRKU VOZOVKY UMIESŤNÍ BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ VÝŠKY MIN. 1,0m. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE USMERNENÁ DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM NA OBCHÁDZKOVÚ TRASU.
- EXISTUJÚCA OCELOVÁ LÁVKA PRE PEŠÍCH BUDE DOČASNE OSADENÁ PribližNE 10m PROTI PRÚDU. PO UKONČENÍ PRÁČ NA REKONŠTRUKCII MOSTA BUDE LÁVKA ODSTRÁNENÁ.
- V RÁMCI BÚRACÍCH PRÁČ BUDE ODSTRÁNENÉ:**
  - OCELOVÉ ZÁBRADLIE,
  - ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA,
  - MOSTNÉ ODVODŇOVAČE,
  - VOZOVKA NA MOSTE A V PREDPOLÍ (DEFINITÍVNA DĹŽKA VYFRÉZOVANEJ ČASŤI SA UPRESNÍ PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A NÁVRHU NOVEJ NIVELETY),
  - PODPOVRCHOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY,
  - KONŠTRUKCIA VOZOVKY,
  - NOSNÁ KONŠTRUKCIA ŽELEZOBETÓNOVÁ DOSKA),
  - ZÁVERNÉ MŮRIKY, ÚLOŽNÉ PRAHY, DRIEKY OPŔR A KRÍDLA.
- VŠETKY VIDITEĽNÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY MECHANICKY ZBAVIŤ NESÚDRŽNÝCH ČASŤÍ A OČISTIŤ VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM.
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ VYPRACOVAŤ A U SPRÁVCU TOKU ODSÚHLASIŤ POVODŇOVÝ PLÁN ZABEZPEČOVACÍCH PRÁČ.
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
- POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁČI.

D.3

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUŠÍN	<b>MOSTAT</b> MOSTAT, s.p.o. BUDĽOVSKÁ 10, 040 11 KOSICE
OBDOBŇAVATEĽ: SPRÁVCA CEST KSK	OKRES STAVBY, KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV, VOJČICE		STUPEŇ OSPRS
STAVBA:			FORMÁT: 4xA4
			DÁTUM 05.2024
			ČÍSLA ZÁKAZKY: 3039-22
			MIERKA 1:100,150
			ČÍSLO PRÍLOHY: 216
NÁZOV PRÍLOHY: PREHLADNÝ VÝKRES EXISTUJÚCI STAV, BÚRACIE PRÁCE			ČÍSLO SPRÁVY: 3.2.1